

UPGRADE 6.9

Pneumatische Transportkettenspannung Für LTG Entlademaschinen

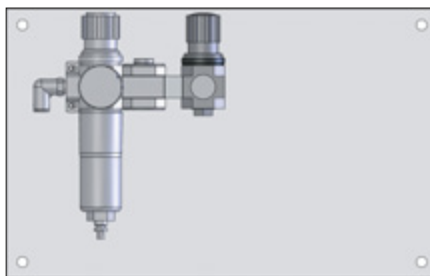
Jetzt wird es spannend!

Die ursprüngliche Mechanik der Transportkettenspannung war mittels Ketten und Gewichten sehr aufwändig gestaltet. Während des laufenden Betriebs musste die Vorrichtung ständig nachgestellt werden. Ein Pneumatikzylinder ersetzt diese aufwändige Mechanik. Der Anpressdruck wird über einen Druckregler fein justiert.

Der Pneumatikzylinder garantiert eine gleichmäßige Kraftübertragung auf den Kettenspannhebel und gleicht unterschiedliche Betriebszustände aus. Die Nachrüstung lässt sich einfach in bestehende Entlademaschinen integrieren.

Für LTG Entlademaschinen bis Baujahr 1990.
Auf Anfrage.

Die Vorteile	Ihr Nutzen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gleichmäßige Kraftübertragung ▪ Konstante Kettenspannung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kein Nachstellen notwendig ▪ Längere Lebensdauer der Transportkette
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weniger mechanische Bauteile ▪ Einfach zu montieren 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geringerer Wartungsaufwand ▪ Geringe Einbaukosten



Pneumatikeinheit

Entsprechend der technischen Ausstattung Ihrer Anlage beraten wir Sie ausführlich und stellen Ihnen gerne ein individuelles Angebot zusammen. **Sprechen Sie uns an!**

Tel. +49-711-6 99 71-300 · Fax +49-711-6 99 71-185 · spare-parts@kba-metalprint.de

KBA-MetalPrint GmbH

Wernerstr. 119-129 · 70435 Stuttgart, Deutschland
Tel. +49 (0)711 699 71-0 · Fax +49 (0)711 699 71-670
info@kba-metalprint.de · www.kba-metalprint.de